

## Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
<i>Транспортный цех</i>					
<i>Автоколонна №5</i>					
21419. Водитель автомобиля	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение уровня воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно	Начальник цеха Х.Х. Эдельмажидов	
21420. Водитель автомобиля	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение уровня воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно	Начальник цеха Х.Х. Эдельмажидов	
21421. Водитель автомобиля	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов	Снижение уровня воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно	Начальник цеха Х.Х. Эдельмажидов	

	через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый				
21422. Водитель автомобиля	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение уровня воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно	Начальник цеха Х.Х. Эдельмажидов	
21423. Водитель автомобиля	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение уровня воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно	Начальник цеха Х.Х. Эдельмажидов	
21424. Водитель автомобиля	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение уровня воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно	Начальник цеха Х.Х. Эдельмажидов	
21425. Водитель автомобиля	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с	Снижение уровня воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно	Начальник цеха Х.Х. Эдельмажидов	

	<p>MP 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый</p>				
21426. Водитель автомобиля	<p>Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с MP 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый</p>	<p>Снижение уровня воздействия на работника вредного производственного фактора</p>	<p>постоянно</p>	<p>Начальник цеха Х.Х. Эдельмажидов</p>	
21479. Водитель автомобиля	<p>Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с MP 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый</p>	<p>Снижение уровня воздействия на работника вредного производственного фактора</p>	<p>постоянно</p>	<p>Начальник цеха Х.Х. Эдельмажидов</p>	
21480. Водитель автомобиля	<p>Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с MP 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый</p>	<p>Снижение уровня воздействия на работника вредного производственного фактора</p>	<p>постоянно</p>	<p>Начальник цеха Х.Х. Эдельмажидов</p>	

21481. Водитель автомобиля	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение уровня воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно	Начальник цеха Х.Х. Эдельмажидов	
21482. Водитель автомобиля	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение уровня воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно	Начальник цеха Х.Х. Эдельмажидов	
21483. Водитель автомобиля	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый	Снижение уровня воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно	Начальник цеха Х.Х. Эдельмажидов	
21484. Водитель автомобиля	Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и	Снижение уровня воздействия на работника вредного производственного фактора	постоянно	Начальник цеха Х.Х. Эдельмажидов	

	<p>профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый</p>				
21485. Водитель автомобиля	<p>Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый</p>	<p>Снижение уровня воздействия на работника вредного производственного фактора</p>	<p>постоянно</p>	<p>Начальник цеха Х.Х. Эдельмажидов</p>	
21486. Водитель автомобиля	<p>Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый</p>	<p>Снижение уровня воздействия на работника вредного производственного фактора</p>	<p>постоянно</p>	<p>Начальник цеха Х.Х. Эдельмажидов</p>	
21487. Водитель автомобиля	<p>Тяжесть: В динамике рабочего дня и недели необходимо строго соблюдать режим рационального чередования труда и отдыха, в целях снижения тяжести трудового процесса. В соответствии с МР 2.2.9.2128-06 "Комплексная профилактика развития перенапряжения и профессиональных заболеваний спины, у работников физического труда", рекомендуется организация перерывов через 1,5-2,0 ч работы, продолжительностью не менее 10 мин каждый</p>	<p>Снижение уровня воздействия на работника вредного производственного фактора</p>	<p>постоянно</p>	<p>Начальник цеха Х.Х. Эдельмажидов</p>	

Дата составления: 19.11.2020

**Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда**

Главный инженер

(должность)

  
(подпись)

Шардыко Виктор Владимирович

(Ф.И.О.)

11.01.2021

(дата)

**Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:**

Заместитель главного инженера по  
охране труда - начальник отдела

(должность)

  
(подпись)

Сасин Сергей Иванович

(Ф.И.О.)

11.01.2021

(дата)

Начальник ООТиЗ

(должность)

  
(подпись)

Булгакова Мария Владимировна

(Ф.И.О.)

11.01.2021

(дата)

Начальник ОКитО

(должность)

  
(подпись)

Щеглов Петр Иванович

(Ф.И.О.)

11.01.2021

(дата)

Начальник юридического отдела

(должность)

  
(подпись)

Гордеева Ирина Александровна

(Ф.И.О.)

11.01.2021

(дата)

Председатель ППО

(должность)

  
(подпись)

Орешников Юрий Дмитриевич

(Ф.И.О.)

11.01.2021

(дата)

Старший уполномоченный по охране  
труда ППО

(должность)

  
(подпись)

Семенов Сергей Васильевич

(Ф.И.О.)

11.01.2021

(дата)

**Эксперт(ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:**

Инженер

(должность)

  
(подпись)

Рябая Анастасия Вадимовна

(Ф.И.О.)

19.11.2020

(дата)